



## PROPOSTA DE REDAÇÃO DE FÉRIAS – Nº 7

### #REDAÇÃONASFÉRIAS

Prof<sup>os</sup> Hugo Rodrigues e Daniella Duarte

A partir da leitura dos textos motivadores seguintes e com base nos conhecimentos construídos ao longo de sua formação, redija texto dissertativo-argumentativo em norma padrão da língua portuguesa sobre o tema **“OS ACIDENTES DE TRÂNSITO NO BRASIL E OS FATORES MOTIVADORES”**, apresentando proposta de intervenção, que respeite os direitos humanos. Selecione, organize e relacione, de forma coerente e coesa, argumentos e fatos para defesa de seu ponto de vista.

#### TEXTO 1

Os últimos levantamentos da ONU mostram que os acidentes de trânsito representam a principal causa de morte entre jovens de 15 e 29 anos no mundo. Segundo os dados oficiais, mais de 1,2 milhão de pessoas perdem a vida em acidentes de trânsito todo o ano no mundo. O Brasil está no 4º lugar do ranking de países com maior quantidade de mortes ocasionadas por acidentes de trânsito, segundo pesquisa do Instituto Avante Brasil. Um levantamento feito pelo Observatório Nacional de Segurança Viária indica que jovens do sexo masculino e de idade entre 18 e 25 anos compuseram mais de 28% das vítimas fatais nos acidentes de trânsito em 2013. Os números são assustadores e mostram que o problema da negligência no trânsito ainda é muito relevante. (...)

Um levantamento do Departamento de Medicina Preventiva da Faculdade de Medicina da Universidade de São Paulo (USP) mostra que, entre o período de 2001 e 2010, em uma comparação entre os números de mortes por acidente de trânsito antes e depois da implementação da “Lei Seca”, a ocorrência de óbitos no estado de São Paulo diminuiu em 16%. A lei determina que a ocorrência de concentração de álcool no sangue maior que 0,05 miligramas por litro de sangue é considerada uma infração administrativa, sendo passiva de punição de até 12 meses de suspensão da carteira de motorista. Caso a medição resulte em 0,36 miligramas por litro ou mais, o condutor fica sujeito à punição de seis meses a três anos de reclusão penal. Campanhas educativas são a maior aposta do governo no combate à negligência no trânsito e às conseqüentes mortes.

Os custos da violência no trânsito, segundo o Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada, ultrapassaram os 30 bilhões de reais entre os anos de 2011 e 2013. Entender os riscos e os custos que nossas ações no trânsito geram parece ser o caminho para tentar frear a tragédia que vemos em nosso dia a dia nas ruas de nossas cidades. Mais importante que o custo econômico é o custo de vidas humanas que são perdidas por descuidos que podem ser evitados.

Fonte: <http://mundoeducacao.bol.uol.com.br/sociologia/jovens-transito.htm>

#### TEXTO 2

##### **A CADA DUAS HORAS, UM MOTOCICLISTA É VÍTIMA DE ACIDENTE DE TRÂNSITO NO ES**

*Dados são do Samu 192. Esse número, inclusive, cresce em relação ao ano passado*

O motoboy Jomy Moraes, de 59 anos, viu sua vida mudar em 2001, quando bateu a moto que pilotava em um carro. Ele passou por 22 cirurgias até precisar amputar a perna. O caso dele não é isolado, pois de acordo com dados do Samu 192, um motociclista é vítima de acidente de trânsito a cada duas horas no Espírito Santo.



Esse número, inclusive, cresceu em relação ao ano passado. De janeiro a abril deste ano foram 1.746 acidentes de trânsito envolvendo motociclistas. O número é maior que no mesmo período do ano passado, quando ocorreram 1.492 acidentes, segundo o Samu.

Agora aposentado, Jomy tem a intenção de colocar prótese para melhorar a qualidade de vida. “Toda minha vida mudou. Fui aposentado por invalidez e meu novo trabalho foi ir para o hospital. Atualmente, eu me preparo para colocar prótese, mas terei dificuldades para o resto da vida. Não oriento ninguém a andar de moto”, aponta. (...)

Fonte: <http://g1.globo.com/espirito-santo/noticia/a-cada-duas-horas-um-motociclista-e-socorrido-nas-ruas-do-es.ghtml>

### TEXTO 3



Fonte: [https://2.bp.blogspot.com/-934nTJlKeBc/Vv3-kS\\_BzrI/AAAAAAAABzY/CRpZDxiDG20jx-N9zpleOO-kxtnGjEIJg/s400/celular\\_na\\_direcao.jpg](https://2.bp.blogspot.com/-934nTJlKeBc/Vv3-kS_BzrI/AAAAAAAABzY/CRpZDxiDG20jx-N9zpleOO-kxtnGjEIJg/s400/celular_na_direcao.jpg)